



*Transport*

# Transports



Marcus Thiele,  
Geschäftsleiter APS electronic AG.

## APS ELECTRONIC AG

### LEISTUNGSELEKTRONIK VON APS: MADE IN SWITZERLAND, WELTWEIT IM EINSATZ

Interview mit Marcus Thiele, Geschäftsleiter

#### Herr Thiele, welches sind die wichtigsten Funktionen eines Bordnetzumrichters in Schienen- und Strassenfahrzeugen?

Bordnetzumrichter sorgen bei elektrischen Schienenfahrzeugen und Trolleybussen für eine stabile elektrische Energieversorgung zum Betrieb der Klimaanlage, Beleuchtung, Lautsprecheranlage, Passagier-Informationssysteme und 230V Steckdosen.

APS electronic AG ist seit über 40 Jahren auf die Entwicklung und Produktion von statischen Umrichtern spezialisiert, welche in der Schweiz und weltweit eingesetzt werden.

#### Welche sind dabei die besonderen Anforderungen im ÖV-Bereich?

Unsere Kunden erwarten von uns Lieferfristen unter einem Jahr. Der Umrichter muss eine hohe Zuverlässigkeit vorweisen. Vom Lieferanten wird ein langfristiger After Sales Service geboten. Idealerweise fallen für den Betreiber keine grösseren Unterhaltsarbeiten an.

#### Weshalb empfehlen sich APS-Produkte besonders?

APS electronic AG ist bekannt für seine zuverlässigen, langlebigen Geräte mit geringen Unterhaltskosten. Unsere Umrichter weisen eine hohe Leistungsdichte auf und haben einen geringen Platzbedarf. Durch die kompakte Bauweise sind sie leichter als vergleichbare Geräte.

APS verzichtet auf eine Fremdkühlung und setzt konsequent auf eine natürliche Konvektion. Dank unserer geringen Verlustleistung ist es erst möglich natürlich belüftete Geräte derart kompakt zu bauen. Unsere Produkte sind unempfindlich gegen Umwelteinflüsse (IP66) und auf über 25 Jahre Betrieb ausgelegt.

Zur Gewährleistung der elektrischen Sicherheit, sind APS eletrans Umrichter grundsätzlich zwischen Eingang und Ausgang galvanisch getrennt.

#### Und welches sind die Vorzüge von APS als Unternehmen?

APS hat sich den erhöhten Sicherheitsanforderungen unserer internationalen Kunden gestellt. 2018 wurden das erste Mal Geräte geliefert, welche nach EN50128 die Sicherheitsanforderungsstufen SIL 0 erfüllen. Ziel ist es, dass APS 2020 nach IRIS zertifiziert wird.

Trotzdem bleibt APS der richtige Partner für Modernisierungen bei kleineren und grösseren Betreibern ganz nach dem Motto: «SIL kann, muss aber auf keinen Fall».

Unsere Servicestelle liefert für unsere Umrichter Ersatzteile, Reparaturen, Revisionen oder Retrofit. Somit können auch sehr alte Umrichter stets bis ans Lebensende des jeweiligen Fahrzeuges weiter betrieben werden.

#### APS eletrans Umrichter basieren auf der FMC-Technologie. Was ist darunter zu verstehen?

Unsere Entwickler haben sehr grosse Erfahrung im kundenspezifischen Engineering von Leistungselektronik. Die von APS selbst entwickelte Technologie «FMC Technology» (Function Module Concept) erlaubt einen modularen und skalierbaren Aufbau der Umrichter. Dadurch sind wir in der Lage, sehr flexibel auf Kundenbedürfnisse einzugehen. Diese



Prüffeld bei APS electronic AG.

Modularität erlaubt es unseren Kunden mit unserem Gerätekonfigurator auf unserer Webseite eigenständig eine erste Machbarkeitsstudie durchzuführen.

#### APS arbeitet im Inland mit allen namhaften Herstellern von Schienen- und Strassenfahrzeugen sowie Verkehrsunternehmen zusammen. Und ausserhalb der Schweiz?

Unser aktuell grösster ausländischer Kunde ist ein Buselektriker in China. Über 250 Trolleybusse in Beijing und Shanghai fahren inzwischen mit APS Technologie.

Im Bahnbereich ist unser aktuell grösster Endkunde

im Ausland der Metro- und RER Betreiber von Paris. APS hat weitere laufende Projekte in Spanien, Deutschland und weiteren Ländern in Europa sowie in Australien und Kanada. Trotzdem bleibt der Heimatmarkt mit einer starken Bahnindustrie das wichtigste Standbein für die APS.

#### APS kooperiert seit Jahrzehnten mit der in Düsseldorf ansässigen Kiepe Electric GmbH. In welchen Bereichen?

Kiepe Electric stellt Traktions- und elektrische Ausrüstungen für elektrisch betriebene Schienen- und Strassenfahrzeuge her. Die Verkehrsbetriebe in St. Gallen, Zürich, Luzern oder Genf, Lausanne oder Montreux betreiben ihre Trolleybusse mit Kiepe Electric Systemen.

APS hat 2018 den Verkauf und die Servicestelle (Kundendienst, Ersatzteile, Reparaturen) für das Mutterhaus Kiepe Electric in der Schweiz ausgebaut, damit unsere Schweizer Kunden einen direkten und fachlich kompetenten Ansprechpartner in der jeweiligen Landessprache erhalten.

#### APS electronic AG

Neumatt 4  
CH-4626 Niederbuchsiten  
Tel.: +41 62 389 88 88  
E-Mail: [apsag@apsag.com](mailto:apsag@apsag.com)  
Web: [www.apsag.com](http://www.apsag.com)